

Le mémoire de master 1

La plupart des sujets sont réalisés à la demande d'un partenaire socio-économique ou dans le cadre des projets de recherche du laboratoire UMR ESPACE. Le travail fait donc l'objet d'un double suivi : de la part de l'enseignant responsable de la conduite du mémoire, mais aussi de la part du partenaire à l'origine du travail.

La réalisation du mémoire (dont le sujet est choisi en septembre) est une composante très importante de l'année de M1. Elle est un moyen d'articuler les enseignements avec la pratique, d'appliquer concrètement les savoirs et savoirs faire vus en cours d'année pour passer de « apprendre de la géographie » à « faire de la géographie ». Elle permet aussi de développer des connaissances dans le champ thématique du sujet, de nouer des contacts, d'apprendre à travailler avec des professionnels, en comprenant leur demande, en y répondant de façon à satisfaire leurs attentes (qualité du rendu, respects des délais, etc...), mais aussi de faire preuve de créativité, d'esprit d'initiative.

Les sujets sont variés tant thématiquement (les étudiants de M1 peuvent même proposer leur propre sujet) que par la place qu'y tient la composante recherche plus ou moins importante selon le demandeur.

Le mémoire de master 1 constitue donc une véritable carte de visite très parlante pour défendre un projet ou une candidature.

Exemples de sujets de mémoire de M1 de Géographie pour l'année 2010 – 2011

- Evaluation de l'efficacité de la mise en œuvre des politiques de prévention du risque (Inondation) sur le bassin-versant de l'Ouvèze.
Partenaire Direction Départementale des Territoires de Vaucluse
- Quelle complémentarité à venir entre l'autocar et le train en vue de la réouverture de la ligne de chemin de fer Avignon – Carpentras aux voyageurs
Partenaire : Conseil Général de Vaucluse (direction des transports et de la sécurité)
- Etude de faisabilité pour la mise en place d'un service de transport collectif pour la desserte de la Scène Nationale de Cavaillon
Partenaire : Scène nationale de cavaillon :
- Le développement des entreprises, hors zones d'activités. Le cas de la langue rhodanienne Orange/Cavaillon »
Partenaire CCI de Vaucluse
- Les grandes et moyennes surfaces commerciales en Vaucluse. Etat des lieux et perspectives.
Partenaire CCI de Vaucluse.
- Etude de faisabilité pour la mise en place d'un service de transport collectif de nuit sur le territoire du Grand Avignon
Partenaire : Transdev Sud
- Comment spatialiser l'indicateur DJU (Degré –Jour - Unifié pour permettre d'identifier des zones plus favorables à une construction économe en énergie
Partenaire Direction Départementale des Territoires de Vaucluse
- Cartographie des zones à risque de ruissellement / inondations rapides dans le cadre d'une Evaluation Préliminaire du Risque Inondation (EPRI)
Partenaire : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement du Nord-Pas-de-Calais
- Evaluer la pertinence et l'efficacité de la couverture des Plans Communaux de Sauvagerie à l'échelle du département du Vaucluse
Partenaire : Programme de recherche CEMORAL (Conscience, Evaluation et Mise en Œuvre des plans de prévention du Risque inondation : Application sur le bassin de la Loire)

- Analyse rétrospective des inondations du 15 juin 2010 dans la région de Draguignan (Var)
Partenaire : Programme de recherche HYMEX (HYdro-Meteorological EXperiment)

- Comportement hydrologique des sources et des « gaudres » des Alpilles en lien avec les interventions anthropiques et les mutations du couvert végétal (Bouches-du-Rhône, France)
Partenaires : PNR des Alpilles / Programme de recherche TOSCA

- Quelle efficacité d'un programme européen dans le développement touristique des territoires ruraux : l'exemple du programme LEADER

- Hiérarchies urbaines et performances économiques des territoires méditerranéens

- Quels indicateurs pour apprécier la durabilité urbaine ?

- Partage modal: le cas du Grand Port Maritime de Marseille (partenaire : GPM de Marseille)

- Ports et aménagement durable de l'espace (partenaire : GPM de Marseille)

- Evaluation des impacts du Contrat Urbain de Cohésion Sociale de Marseille
(partenaire : GIP Politique de la Ville, Marseille)

- Étude des méthodes d'analyse statistiques et spatiales de la biodiversité des espaces naturels
(Partenaire : INRA)

- Méthodes d'optimisation spatiale de localisation d'un centre d'enfouissement de déchets
(Partenaire : Communauté de communes du Pays entre Loire Et Rhône (COPLER))

- Méthode d'optimisation spatio-temporelle de centre de surveillance et d'intervention sur les feux de forêt
(Partenaire : laboratoire de mathématiques et de statistiques d'Avignon)