

AVIS DE SOUTENANCE DE THÈSE DE DOCTORAT

Mademoiselle Elodie CASTEX soutiendra une thèse
Le jeudi 22 novembre 2007 à 14h 30

Salle des Thèses de l'Université d'Avignon

SPÉCIALITÉ : GEOGRAPHIE

Titre de la thèse : Le Transport A la Demande (TAD) en France : de l'état des lieux à l'anticipation. Modélisation des caractéristiques fonctionnelles des TAD pour développer les modes flexibles de demain.

Membres du jury :

Francis BEAUCIRE, PR, Université Paris 1

Marius THERIAULT, PR, Université de Laval, Québec, CANADA

Marie-Hélène MASSOT, DR, INRETS, Université de Marne la Vallée

Pascal BERION, MCF, Université de Franche Comté

Loïc GRASLAND, PR, Université d'Avignon et des Pays de Vaucluse

Didier JOSSELIN, CR, CNRS Université d'Avignon et des Pays de Vaucluse

Résumé de la thèse :

Le transport à la demande (TAD) est un mode de transport public à mi-chemin entre le taxi et le bus. Longtemps considéré comme un mode marginal réservé aux espaces peu denses, le TAD connaît un fort développement en France et en Europe depuis la fin des années 1990. Il ressort de l'analyse d'une base de données de 615 services, que les TAD français investissent désormais de nouveaux territoires, aussi bien dans les espaces urbains, périurbains que ruraux. Les prestations qu'ils proposent se caractérisent par une grande variété d'offre et de fonctionnement. Celles-ci sont décrites à l'aide de plusieurs modélisations fonctionnelles, statistiques et graphiques. Une réflexion sur la flexibilité des TAD, ainsi qu'une enquête, viennent ensuite nourrir le débat sur les TAD de demain. Trois exemples illustrent les perspectives qu'ouvre la généralisation de TAD flexibles et innovants en matière de transport public pour les collectivités.